



NÁVOD K OBSLUZE

Elektrický vidlicový vozík

HE1200/3



Před použitím výrobku si přečtěte tento návod a dodržujte pokyny v něm uvedené!

OBEČNÉ

Předmluva	3
Bezpečnostní pokyny	3
Technická data	4
Přehled hlavních komponent	5
Bezpečnostní zařízení a výstražné tabulky	5
Jmenovka	6
Návod k obsluze	6

ÚDRŽBA

Údržba	9
Pravidelná kontrola	10
Kontrolní seznam pro údržbu / inspekci	11
Řešení problémů	12
Servis & kontakt	12
EU prohlášení o shodě	13

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme vám k nákupu nového elektrického vysokozdvížného vozíku HE1200/3. Tento snadno použitelný vysokozdvížný vozík byl vyroben z vysoce kvalitních materiálů, speciálně navržených pro dlouhodobé a spolehlivé používání. V zájmu vlastní bezpečnosti a zajištění správného provozu vozíku si před jeho použitím přečtěte tento návod k obsluze a dodržujte jej. Tento návod k obsluze uložte na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda vozidlo není poškozeno při přepravě. Vadné elektrické stohovače se nesmí používat.

Zakladač slouží k elektrickému zvedání a spouštění přepravovaného nákladu do požadované výšky. Nesprávná manipulace může vést ke zranění nebo poškození stroje. Jakákoli odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nesprávného použití stroje nebo nedodržení technických údajů a pravidel chování uvedených v tomto návodu k obsluze je vyloučena. Provozovatel/ uživatel musí zajistit, aby elektrický vysokozdvížný vozík správně používal proškolený a oprávněný personál.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Před použitím si nezapomeňte přečíst výstražné značky na vozíku a pokyny v této příručce.
- Nepracujte s vozíkem, pokud s ním nejste seznámeni a pokud jste nedostali podrobné pokyny.
- Nepoužívejte vozík, dokud jste nezkontrolovali, že je v dobrém stavu. Zvláštní pozornost věnujte řetězu, kolům, oji, podvozku, řídicí jednotce, stožáru, baterii atd.
- Nepoužívejte na silně znečištěných podlahách nebo v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- Používejte pouze na rovném povrchu. Neprovádějte práce na svazích.
- Je zakázáno převážet lidi na vidlicích.
- Při zvedání vidlic dbejte na to, aby pod nimi nikdo nestál ani nechodil.
- Při používání vidlic používejte rukavice.
- Nepřepravujte zboží ve výšce nad 300 mm. Výšky nad 300 mm jsou určeny výhradně pro ukládání a odebírání zboží.
- Při přepravě/zvedání zboží dodržujte bezpečnostní vzdálenost 600 mm.
- Vždy rovnoměrně rozložte hmotnost zboží na obě vidlice. Nikdy nepoužívejte pouze jednu vidličku. Těžiště zboží by mělo být uprostřed obou vidlic.
- Dbejte na zboží během přepravy. Pokud se zboží stane nestabilním a hrozí jeho pád/převrácení, okamžitě zastavte provoz pomocí tlačítka nouzového zastavení.
- Nezatěžujte jej nad maximální kapacitu.
- Provoz musí probíhat při osvětlení nejméně 50 luxů.
- Vhodné pro provoz v místnosti s teplotou mezi + 5 °C a + 40 °C.
- Provádějte údržbu podle pravidelných kontrol.
- Nabíjení baterie by mělo probíhat na suchém a větraném místě, mimo dosah otevřeného ohně.
- Dodržujte normy a předpisy dané země.
- Úpravy a změny na jednotce, které nebyly schváleny výrobcem, mají za následek ztrátu záruky.

TECHNICKÁ DATA

FUNKCE

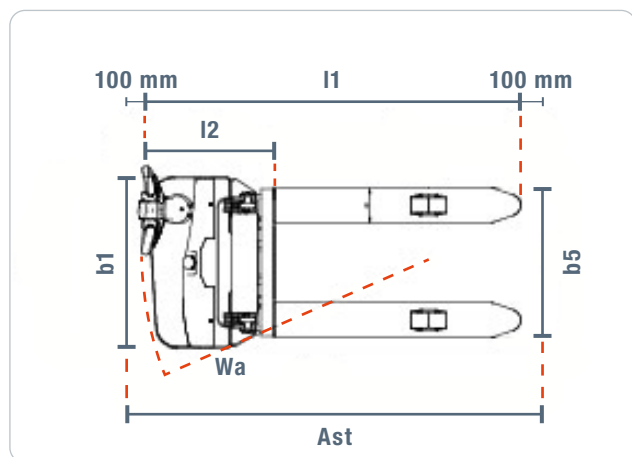
Typ	Jednotka	Hodnota
Značka		SolidHub
Model		HE1200/3
Tažná hmotnost	Q (kg)	1200
Výška zdvihu	h3 (mm)	3000
Zvedací kapacita do max. výšky	kg	750
Provozní hmotnost (včetně baterie)	kg	465
Nákladové středisko	c (mm)	600
Střed nápravy k čelní straně vidlice	x (mm)	710
Rozvor	y (mm)	1154
Kontrola		CURTIS

ROZMĚRY

Typ	Jednotka	Hodnota
Výška stožáru, snížená	h1 (mm)	2000
Výška prodlouženého stožáru	h4 (mm)	3424
Výška vidlice, snížená	h13 (mm)	86
Celková délka	l1 (mm)	1755
Délka k čelu vidlice	l2 (mm)	605
Celková šířka	b1 / b2 (mm)	795
Rozměry vidlic	s / e / l (mm)	60 / 160 / 1150
Šířka vidlice	b5 (mm)	570
Min. světlá výška	m2 (mm)	24
Šířka uličky s paletou 1000 x 1200 přes vidlice	Ast (mm)	2068
Šířka uličky s paletou 800 x 1200 podél vidlic	Ast (mm)	2034
Min. poloměr otáčení	Wa (mm)	1366

DALŠÍ

Typ	Jednotka	Hodnota
Hladina hluku pro obsluhu	dB(A)	69
Typ řízení		Mechanické řízení



KOLA

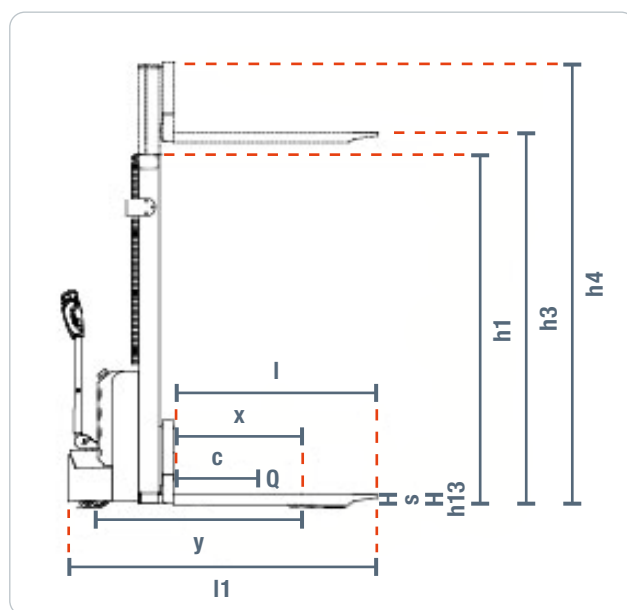
Typ	Jednotka	Hodnota
Materiál kola		Polyuretan
Velikost hnacích kol	ø x w (mm)	ø 210 x 70
Velikost ložiskových kol	ø x w (mm)	ø 80 x 70
Přídavná kola (rozměry)	ø x w (mm)	ø 150 x 58
Kola, počet přední / zadní (x = poháněná)		1 x + 1 / 4

POWER

Typ	Jednotka	Hodnota
Rychlost jízdy, se zatížením / bez zatížení	km/h	4,0 / 4,2
Rychlost zvedání, se zátěží / bez zátěže	mm/s	92 / 136
Snížení rychlosti, se zátěží / bez zátěže	mm/s	112 / 98
Max. Stoupavost v naloženém / vyloženém stavu	%	6 / 8
Provozní brzda		Elektromagnetická brzda

DISK

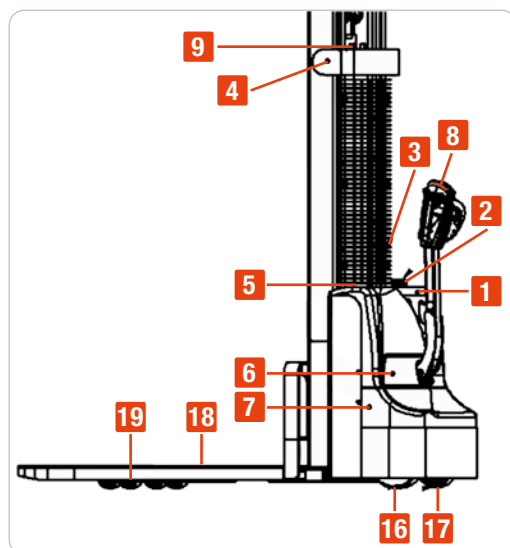
Typ	Jednotka	Hodnota
Pohonný motor, výstup S2 60 min.	kw	0,75
Zvedací výkon motoru při S3 15	kw	2,2
Baterie podle DIN 43531 / 35736 A, B, C, ne		no
Napětí baterie	V	2 x 12
Jmenovitá kapacita	Ah	100
Hmotnost baterie (+ / - 5 %)	kg	2 x 27



PŘEHLED HLAVNÍCH KOMPONENT

Číslo	Název
1	Obálka
2	Tlačítko nouzového zastavení
3	Ochranná mřížka
4	Stožár
5	Načítací rozhraní
6	Skříň pohonu
7	Vnitřní kryt
8	Tažné zařízení
9	Zvedací válec
10	Tlačítko spouštění

Číslo	Název
11	Tlačítko pro zvedání
12	Akcelerátor (motýlkový spínač)
13	Horn
14	Bezpečnostní spínač (břišní spínač)
15	Klíčový spínač
16	Hnací kolo
17	Volant
18	Vidlice
19	Nakládací kolo



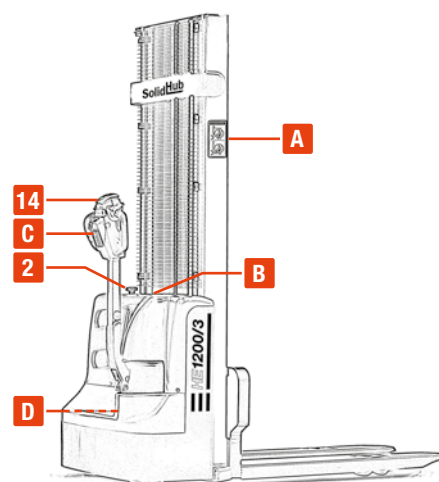
BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ A VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY

- A** Varování: - Nestůjte pod vidlicí
- Zákaz jízdy na vysoko zdvižném vozíku
- B** Symbol pro zátěžovou křivku
- C** Poznámka: Přečtěte si pokyny a postupujte podle nich
- D** Jmenovka
- 2** Tlačítko nouzového zastavení, tlačítko táhla
- 14** Bezpečnostní spínač, břišní spínač

Vozík je vybaven spínačem nouzového zastavení (2), který zastaví všechny funkce zdvihu, pádu a pojezdu a aktivuje elektromagnetickou brzdu. Po aktivaci této funkce spínač opět vytáhněte.

Vložte klíč (15) a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Z bezpečnostních důvodů a proti neoprávněnému použití musí být klíč otočen proti směru hodinových ručiček a vytážen.

Je třeba dodržovat pokyny uvedené na bezpečnostních nálepkách. Poškozené nebo chybějící bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.



JMENOVKA

Číslo	Popis
1	Model
2	Číslo konfigurace
3	Jmenovitá kapacita
4	Maximální výška zdvihu
5	Jmenovité napětí
6	Sériové číslo
7	Celková hmotnost
8	Celková hmotnost (bez baterie)
9	Hmotnost baterie (maximální)
10	Hmotnost baterie (minimální)
11	Výrobce
12	Datum výroby

Pallet Stacker		SolidHub	
Model		1	
Configuration No.		2	
Rated Capacity		3	
Max Lift Height		4	
Rated Voltage		5	
Serial No.		6	
Total Weight		7	
Total Weight (without Battery)		8	
Battery Weight (Max)		9	
Battery Weight (Min)		10	
Manufacturer		11	
Date of Manufacture		12	

TOPREGAL GmbH, Industriestr. 3, 70794 Filderstadt (Germany)

UK
CA
CE

NÁVOD K OBSLUZE

Při práci s tímto vysokozdvížným vozíkem dodržujte výstražné a bezpečnostní pokyny. Dbejte na to, abyste se vždy dívali ve směru jízdy a aby vám ve výhledu nebránily žádné předměty.

Ujistěte se, že je zboží při přepravě stabilně a bezpečně umístěno ve středu vidlice. Chcete-li nastartovat, otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček do polohy ON (15). Stisknutím klaksonu (symbol trubky) spustíte signální tón (13).



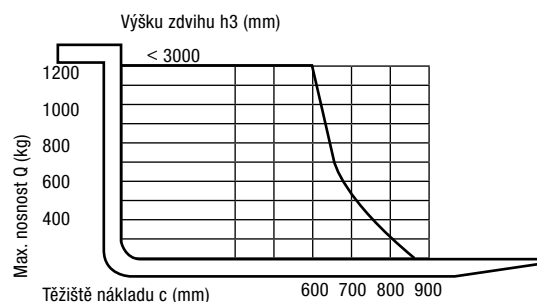
PARKOVÁNÍ

Nikdy neparkujte vozidlo na svahu nebo na svažitém terénu! Toto vozidlo je vybaveno elektromagnetickou parkovací brzdou a parkovací brzdou.

Pokud vidlice nepoužíváte, nastavte je vždy do nejnižší polohy a zaparkujte vozík na bezpečném místě. Otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček do polohy OFF a vyjměte klíček.

ZÁTĚŽOVÁ KŘIVKA

Křivka zatížení ukazuje dané těžiště nákladu C [mm], vodorovnou nosnost největšího nákladu Q [kg] a výšku zdvihu H [mm] odpovídající vozidlu. Při středu zatížení 600 mm a maximální výšce zdvihu H 3000 mm odpovídá maximální nosnost Q 750 kg.



ZVEDÁNÍ BŘEMEN

Nikdy nenakládejte vozík nad stanovenou kapacitu. Maximální nosnost tohoto vysokozdvížného vozíku je 1200 kg. Umístěte vidlici zcela pod zvedané zboží a stiskněte tlačítko zdvihu (11), dokud zboží nedosáhne požadované výšky zdvihu.

SNÍŽENÍ ZATÍŽENÍ

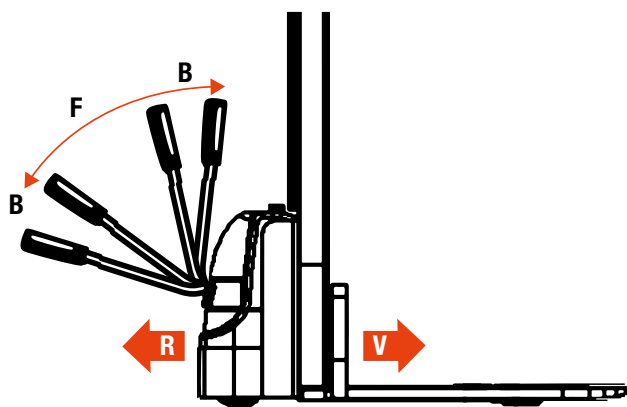
Opatrně stiskněte tlačítko dolů a sledujte zboží. Po snížení hmotnosti a zajištění palety opatrně vytáhněte vidlici.

KONTROLA

Nastartujte vozidlo, nastavte řídicí páku do šikmé polohy "F". Ovládejte směrovou páčku na řídicí páce (12): Vpřed "V" nebo vzad "R". Opatrným pohybem směrové páčky regulujte otáčky, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.

Nastavte směrovou páku doprostřed, abyste zpomalili vozidlo do polohy úplného zastavení/parkovací polohy. Když je vozidlo trvale zastaveno, zatahněte parkovací brzdou.

Vždy jezděte opatrně a sledujte silnice - v případě potřeby regulujte rychlost.



POUŽIJTE BRZDY

Účinnost brzdění zátěže závisí na terénních podmínkách a zatížení nákladního vozidla. Funkci brzdy aktivujte následujícím způsobem: Přesunutím směrové páčky (12) zpět do polohy "0" nebo jejím uvolněním se aktivuje brzda vozidla. Nebo pohybem směrové páky v opačném směru, dokud se nezačne pohybovat opačným směrem.

Při posunutí oje nahoru nebo dolů do brzdné zóny "B" se aktivuje brzdění vozidla. Po aktivaci spínače nouzového zastavení se rukojeť automaticky dostane do brzdné zóny a aktivuje se parkovací brzda. Díky břišnímu spínači na hlavě řídicí páky lze tuto funkci spustit i horní částí těla.

Vůz zpomalí a zastaví až na zpátečce "R".

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud dojde k závadě a/nebo vozík nefunguje, přestaňte vozidlo používat a stiskněte tlačítko nouzového zastavení (2). Zaparkujte na bezpečném místě, otočte spínačem klíče (15) proti směru hodinových ručiček a vyjměte klíč.

Okamžitě informujte odpovědného pracovníka a/nebo kontaktujte zákaznický servis.

V PŘÍPADĚ NOUZE

V případě nouze stiskněte tlačítko nouzového zastavení (2). Všechny elektrické funkce jsou zastaveny. Dodržujte bezpečnou vzdálenost.

NABÍJENÍ A VÝMĚNA BATERIE

- Opravu baterie smí provádět pouze kvalifikovaný personál. Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze.
- Tyto baterie jsou bezúdržbové a nesmí se plnit vodou.
- Recyklace baterií musí být v souladu s vládními zákony a předpisy. Dodržujte prosím tyto předpisy.
- Nesprávná manipulace, např. použití v blízkosti ohně nebo plynu, může způsobit výbuch! V prostoru pro nabíjení baterií je zakázáno skladovat hořlavé materiály nebo hořlavé kapaliny. Kouření je zakázáno a prostor musí být dobře větráný.
- Před nabíjením nebo instalací akumulátoru vozidlo bezpečně zaparkujte (parkovací poloha).
- Před správným a nerušeným připojením kabelového svazku k ostatním částem vozidla proveďte údržbu.
- Je povoleno používat pouze uzavřený olověný akumulátor, dodatečná hmotnost akumulátoru ovlivňuje chování vozidla.



Upozorňujeme na maximální provozní teplotu baterie. Pokud elektrický vysokozdvizný vozík delší dobu nepoužíváte, měli byste jej nabíjet alespoň 2 hodiny týdně, abyste zabránili hlubokému vybití.

VÝMĚNA BATERIE

Zaparkujte elektrický zakladač bezpečně na rovném povrchu. Zcela spusťte vidlice. Vypněte zakladač, vyjměte klíč a stiskněte nouzové tlačítko STOP. Používejte vhodné osobní ochranné prostředky.

Nejprve sejměte vnější hlavní kryt zařízení. Uvolněte stávající upevnění a kryt opatrně sejměte.

Poté odstraňte vnitřní kryt baterie, aby byl zpřístupněn bateriový prostor.

Odpojte elektrické připojení baterie. Nejprve odpojte záporný pól baterie (označení „–“), poté kladný pól baterie (označení „+“). Dbejte na to, aby byly kabely uloženy bez napětí a přehledně.

Baterii opatrně vyjměte z bateriového prostoru. Dbejte na správné vedení kabelů, aby nedošlo k jejich poškození během dalšího provozu. Nedotýkejte se odkrytých kabelů, elektrických součástí ani desek plošných spojů.

Montáž proveďte v opačném pořadí. Baterii správně vložte a nejprve připojte kladný pól, poté záporný pól.

Vnitřní kryt baterie i vnější hlavní kryt namontujte kompletně a odborně.

Před opětovným uvedením zakladače do provozu se ujistěte, že jsou všechny kryty a ochranné prvky správně namontovány a upevněny.

MĚŘIČ VÝKONU / VOLTMETR



Plně nabitá baterie.

NABÍJENÍ BATERIE

Přibližně po 4 hodinách (při běžném zatížení) je třeba baterii elektrického vozíku nabít. Akumulátor nabíjejte pouze na dobře větraných místech. Po dokončení nabíjení odpojte zástrčku od elektrické sítě a bezpečně ji uložte do šasi. Pokud je baterie zcela vybitá, trvá proces nabíjení přibližně 7 hodin. Abyste zajistili dlouhou životnost baterie, nevybíjejte ji na více než 80 % nabíjecí kapacity.

ÚDRŽBA

HYDRAULICKÝ OLEJ

Kontrolujte hladinu oleje každých 6 měsíců. Olej by měl být hydraulický olej: ISO VG32, jeho viskozita by měla být 32 cSt při 40 °C, celkový objem je přibližně 4,0 litru.

DENNÍ KONTROLA A ÚDRŽBA NAsAZENÍ

Před použitím vozík denně kontrolujte a věnujte zvláštní pozornost kolům a nápravám. Cizí předměty, jako jsou látky/hadry apod., mohou zablokovat kola, vidlice, stožár nebo řetěz. Po skončení práce vidlice vyložte a spusťte je do nejnižší polohy.

- Vizualní kontrola poškození potrubí a vodičů. Hledejte škrábance, deformace a praskliny.
- Zkontrolujte těsnost hydraulického systému.
- Zkontrolujte chování vozidla při jízdě rovně.
- Zkontrolujte, zda řetěz a válec nejsou poškozené nebo zkorodované.
- Zkontrolujte, zda se kolo pohybuje plynule.
- Tlačítkem nouzového zastavení zkontrolujte funkci nouzové brzdy.
- Zkontrolujte funkci brzdy, zkontrolujte spínač rukojeti.
- Stisknutím tlačítek zkontrolujte funkci zvedání a spouštění.
- Zkontrolujte, zda není poškozena a zda je ochranná mřížka správně namontována.
- Zkontrolujte klakson.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice pevně utaženy.
- Zkontrolujte funkci klíčového spínače.
- Zkontrolujte spínač omezení rychlosti (symbol: želva).

PRAVIDELNÁ KONTROLA

Servis vozíku smí provádět pouze kvalifikovaný a vyškolený personál. Před servisem odstraňte z vidlic veškeré zboží a přesuňte je do nejnižší polohy (parkovací poloha vidlic).

Ke zvedání vozíku používejte pouze speciální jeřáby / zvedací zařízení. Nezapomeňte pod vozík umístit další bezpečnostní zařízení (např. zvedák, klín nebo dřevo). Při údržbě řídicích dbejte zvýšené opatrnosti. Plynová pružina je pod tlakem. Nedbalost při údržbě je zdrojem nehod.

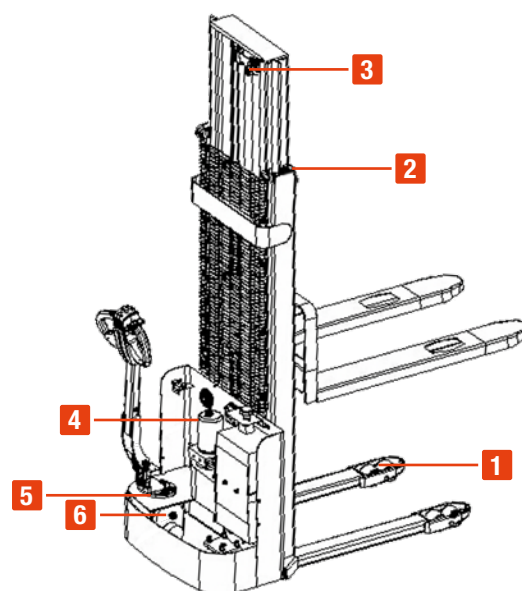
Používejte pouze schválené originální náhradní díly.

Upozorňujeme, že únik hydraulického oleje může vést k poruše stroje a případně k nehodě. Práci na regulačním ventilu tlaku smí provádět pouze technik vyškolený pro práci s ním. Pokud potřebujete kolo vyměnit, postupujte podle výše uvedených pokynů. Kolo musí být kulaté a nesmí vykazovat abnormální opotřebení. Elektrický vozík pravidelně servisujte podle kontrolního seznamu uvedeného v návodu k obsluze.

MAZACÍ BODY

Na obrázku jsou znázorněna místa, která je třeba pravidelně promazávat. Specifikace plastického maziva: DIN51825, standardní plastické mazivo.

Číslo	Název
1	Ložisko kola
2	Ocelový rám
3	Řetěz
4	Hydraulický systém
5	Ložisko řízení
6	Převodovka



KONTROLNÍ SEZNAM PRO ÚDRŽBU / KONTROLU

		Měsíční intervaly			
		1	2	6	12
1	Zkontrolujte hydraulický válec, píst je hlučný a nedochází k úniku kapaliny		•		
2	Zkontrolujte hydraulické přípojky a hadice, zda nejsou poškozené a netěsní		•		
3	Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje a v případě potřeby jej doplňte			•	
4	Hydraulický olej vyměňte po 6 měsících nebo 1500 provozních hodinách			•	
5	Zkontrolujte nastavení funkce tlakového ventilu (při 1000 kg max. 10 %)				•
Mechanika					
6	Zkontrolujte, zda vidlice není deformovaná nebo prasklá		•		
7	Zkontrolujte, zda není podvozek deformovaný nebo prasklý		•		
8	Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby utažené		•		
9	Zkontrolujte, zda podvozek a řetěz nejsou zkorodované, deformované nebo poškozené. V případě potřeby vyměňte řetěz	•			
10	Zkontrolujte, zda převodovka nevydává neobvyklé zvuky a netěsní		•		
11	Zkontrolujte, zda nejsou kola/válce deformované a/nebo poškozené. V případě potřeby je vyměňte. Vadná kola		•		
12	Mazání řízení				•
13	Kontrola a mazání		•		
14	Zkontrolujte mazací vsuvku	•			
15	V případě poškození vyměňte ochrannou a/nebo ochrannou desku	•			
Elektrika					
16	Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny vodiče		•		
17	Zkontrolujte elektrická připojení a svorky		•		
18	Zkontrolujte funkci spínače nouzového zastavení		•		
19	Zkontrolujte, zda elektromotor nevydává neobvyklé zvuky		•		
20	Zkontrolujte funkci displeje		•		
21	Zkontrolujte vložené pojistky, v případě potřeby je vyměňte		•		
22	Testování klaksonu		•		
23	Zkontrolujte kontakty		•		
24	Zkontrolujte, zda je rám těsný (zkouška izolace).		•		
25	Zkontrolujte funkci a opotřebení pedálu plynu		•		
26	Zkontrolujte hnací motor elektrického systému		•		
Brzdový systém					
27	Zkontrolujte účinnost brzd; v případě potřeby vyměňte brzdové kotouče nebo upravte vzdálenost mezi brzdami		•		
Baterie					
28	Zkontrolujte napětí baterie		•		
29	Vyčistěte a zkontrolujte, zda nedošlo ke korozi nebo poškození		•		
30	Zkontrolujte, zda není poškozeno pouzdro baterie		•		
Funkce					
31	Zkouška tónu signálu	•			
32	Zkouška elektromagnetické brzdy se vzduchovou mezerou	•			
33	Testování funkce nouzové brzdy	•			
34	Testování funkce zpětného brzdění a rekuperačního brzdění	•			
35	Zkouška břišního spínače nouzového zastavení	•			
36	Kontrola funkce řízení	•			
37	Kontrola funkce zvedání a spouštění	•			
38	Kontrola funkcí oje	•			
39	Zkontrolujte, zda klíčový spínač není poškozený	•			
40	Koncový spínač rychlosti detekce (výška zdvihu je > ~ 300 mm)	•			
Další					
41	Zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní pokyny a výstražné značky úplné	•			
42	Zkontrolujte, zda není poškozena ochranná mřížka	•			
43	Zkontrolujte opotřebení rumpálu pro nastavení výšky nebo jeho výměnu		•		
44	Provedení zkušebního provozu	•			

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Důvod	Řešení
Vidlice nelze zvednout do maximální výšky	Přebíhání maximální kapacity zátěže	Maximální nosnost je uvedena na typovém štítku
	Baterie je příliš slabá	Zkontrolujte stav nabití baterie a dobijte ji
	Pojistka je vyřazena	Zkontrolujte a případně vyměňte pojistku
	Hydraulický olej není dostatečný	Zkontrolujte a případně doplňte hydraulický olej
	Tlak oleje je příliš nízký; olej uniká.	Zkontrolujte a případně vyměňte těsnicí hadice
Žádný olej	Hladina oleje je příliš nízká	a / nebo válce
Vidlice nelze spustit	Uzavírací ventil je znečištěný / zablokovaný	Zvýšení hladiny oleje
	Elektromagnetický ventil se otevře nebo je poškozen	Zkontrolujte hydraulický olej a ovládací ventil. V případě potřeby vyměňte hydraulický olej
Zakladač nereaguje	Baterie se nabíjí	Zkontrolujte nebo vyměňte elektromagnetický ventil
	Baterie není připojena	Po úplném nabití baterie odpojte síťovou zástrčku.
	Pojistka je vyřazena	Správné připojení baterie k nabíječce
	Baterie je příliš slabá	Dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v části "Výměna baterie"
	Spínač nouzového zastavení je aktivován	Zkontrolujte úroveň nabití baterie a dobijte ji
	Řídicí páka není ve správné poloze	Stisknutím tlačítka resetujete spínač nouzového zastavení
Vysokozdvíhací vozík se pohybuje pouze jedním směrem	Poškozený akcelerační / spoje	Přemístěte kormidlo mimo brzdovou zónu.
Zakladač běží velmi pomalu	Baterie je příliš slabá	Zkontrolujte urychlovač a připojení
	Elektromagnetická brzda se aktivuje	Zkontrolujte úroveň nabití baterie a dobijte ji
	Řídicí jednotka není správně připojena nebo jsou poškozeny kabely.	Uvolněte elektromagnetickou brzdu
Zakladač se náhle spustí	Poškozená řídicí jednotka	Zkontrolujte zapojení
	Plynová páka se nevrací do střední polohy	Výměna řídicí jednotky
		Oprava nebo výměna plynového pedálu

SERVIS & KONTAKT

Obratě se na naše produktové odborníky a najděte pomoc a řešení pro svůj produkt. Zde najdete všechny kontaktní informace seřazené podle zemí a jazyků: www.topregal.cz/cs/service

Odpovědnost za obsah:
 TOPREGAL GmbH
 Industriestrasse 3
 70794 Filderstadt
 NĚMECKO
www.topregal.cz

EU prohlášení o shodě

Výrobce

TOPREGAL GmbH
Industriestrasse 3
70794 Filderstadt
Německo

tímto prohlašuje, že tento výrobek

Název produktu:

Type:

SolidHub Elektrický vysokozdvížný vozík

HE1200/3

Sériové číslo:

HE1200/3-1000000000 - HE1200/3-9999999999

je v souladu se všemi příslušnými ustanoveními platných právních předpisů (dále jen „právní předpisy“) - včetně jejich změn platných v době prohlášení. Výhradní odpovědnost za vydání tohoto prohlášení o shodě nese výrobce. Toto prohlášení se vztahuje pouze na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh; díly a/nebo zásahy dodatečně namontované koncovým uživatelem nejsou brány v úvahu.

Odpovídá ustanovením následujících evropských směrnic:

2006/42/EC Směrnice o strojních zařízeních
2014/30/EC EMC Směrnice

Odpovídá ustanovením následujících norem:

EN ISO 12100
EN 1175-1+A1
EN 12053+A1
EN 13059+A1

Jméno a adresa osoby oprávněné k sestavení technické dokumentace:

TOPREGAL GmbH
Industriestrasse 3
70794 Filderstadt
Německo



Umístění: Filderstadt
Datum: 24.05.2022

Juergen Effner
Chief Executive Officer

TOPREGAL

